Fabbrico, 25-09-2026

COMUNICATO STAMPA

McCormick a EIMA 2026: la generazione “X” alza il livello di potenza e tecnologia

Dal 10 al 14 novembre torna l’appuntamento internazionale con EIMA, esposizione Internazionale di Macchine per l'Agricoltura e il Giardinaggio di Bologna, dove McCormick, marchio di Argo Tractors, porta in vetrina le ultime novità di prodotto, risultato di uno sviluppo tecnologico all’avanguardia che porta a soluzioni innovative, sostenibili e attente alle richieste di una clientela sempre più esigente. Tra queste spicca il nuovo **Precision Steering Management** (PSM), il sistema di guida satellitare assistita di ultima generazione sviluppato da Argo Tractors e che può equipaggiare l’intera gamma prodotto. Un ulteriore tassello dell’offerta digitale di McCormick che già include App dedicate per il Farm Management e il Fleet Management.

McCormick X7.627 VT-Drive

Grande novità della gamma McCormick a EIMA sarà **X7.627 VT-Drive**, trattore sviluppato per coniugare prestazioni, capacità operativa, comfort e integrazione digitale.
Il trattore dispone di un propulsore **FPT** della famiglia **N67** da **6,7 litri** da **271hp** di potenza sempre disponibile e adotta la **trasmissione VT-Drive** a variazione continua a 4 stadi, con cambio ZF, che consente una gestione fluida ed efficiente della velocità nelle lavorazioni in campo e nei trasferimenti stradali.
L'impianto idraulico è disponibile in configurazione **CCLS**, con una portata massima di **212 litri al minuto**: la dotazione può comprendere fino a sei distributori posteriori, ciascuno da 140 litri al minuto, e tre distributori anteriori dedicati alla gestione delle attrezzature e del sollevatore frontale, quest'ultimo integrato direttamente nello chassis in ghisa a vantaggio della robustezza strutturale.
Il nuovo X7.627 VT-Drive introduce anche un'evoluzione significativa sul piano stilistico che riguarda **le linee del cofano** completamente riviste, seguendo il family feeling concepito dal Centro Stile Argo Tractors. Sempre nella parte frontale i gruppi ottici presentano un design inedito che conferisce al trattore un'immagine più moderna e distintiva.
A bordo si trova la **Clever Cab Plus**, che riprende la struttura già nota su tutta l'alta potenza e introduce un infotainment rinnovato, il **DSM Plus**, composto da due schermi: uno posizionato dietro al volante, naturale estensione del monitor principale touchscreen ad alta risoluzione da 12 pollici. Il software è stato interamente ridisegnato secondo criteri di usabilità ispirati all'utilizzo degli smartphone, con un'interfaccia basata su widget in tre dimensioni – small, medium e large – che l'operatore può ridimensionare e riposizionare tramite comandi touch, configurando diverse dashboard in base alle esigenze di lavorazione in campo o di trasporto.
Il DSM Plus integra, inoltre, le funzioni **PSM** – Precision Steering Management - con la guida satellitare gestita direttamente dal monitor del trattore, per un'offerta di prodotto che spazia

dalla macchina equipaggiata Isobus e predisposta per la guida assistita fino alla piena integrazione tecnologica delle Digital Solutions di Farm e di Fleet Management.
L'impronta tecnologica si arricchisce anche delle **mirrorcam**, che sostituiscono gli specchietti retrovisori tradizionali con telecamere fisse sul telaio cabina e display sui montanti interni. Il risultato è una visibilità nettamente migliore, senza più le zone d'ombra che gli specchietti grandangolari lasciavano ai lati del montante: un vantaggio concreto per la sicurezza in curva, agli incroci e nelle manovre. C'è poi un dettaglio tutt'altro che secondario: niente più specchietti da rimettere a posto dopo un urto con un ramo o un ostacolo lungo il percorso.
McCormick X7.627 VT-Drive presenta un passo di **2.940 mm**, un peso alla spedizione di circa **9.600 kg** e una massa massima ammissibile di **14.500 kg**. Il modello raggiunge - ove consentito - una velocità massima omologata di **60 km/h**, grazie a un sistema frenante ad alte prestazioni dotato di Power Brake e sviluppato per assicurare sicurezza e controllo anche nei trasferimenti più veloci, che si aggiunge alla dotazione di freni a disco esterni.
Tra le caratteristiche della trasmissione VT-Drive, da annoverare la funzione **SmartPower Zero** che permette di innestare la direzione di marcia mantenendo il trattore fermo a 0 km/h, fino a quando l'operatore non richiede l'avanzamento tramite il pedale dell'acceleratore o il joystick multifunzione EasyPilot.

McCormick X8.634 VT-Drive

McCormick rinnova il vertice della propria gamma con **X8.634 VT-Drive,** modello che monta un motore **FPT N67 Stage V** da **340 cavalli** e **trasmissione VT-Drive** a variazione continua.
Sostanzialmente sono tre le novità: la prima riguarda il rating di potenza, che si spinge fino a 340 cavalli; la seconda è la velocità massima omologata di **60 km/h**, resa possibile dalla stessa tecnologia già introdotta sull'X7.627 VT-Drive; la terza riguarda la trasmissione, con il debutto della funzione **SmartPower Zero** che permette di innestare la direzione di marcia mantenendo il trattore fermo a 0 km/h, fino a quando l'operatore non richiede l'avanzamento tramite il pedale dell'acceleratore o l'**EasyPilot.**
L'elevata capacità idraulica di **212 l/min** consente di gestire attrezzature particolarmente esigenti, mentre il rinnovato ecosistema digitale permette all'operatore di controllare da un'unica interfaccia le principali funzioni del trattore, delle attrezzature e dei sistemi di agricoltura di precisione.
La novità più evidente riguarda il design: pur conservando le stesse dimensioni, il cofano introduce una nuova configurazione dell'avantreno, caratterizzata da linee più nette e dinamiche e da gruppi ottici a LED perfettamente integrati nella struttura. Il nuovo family feeling, studiato e progettato dal **Centro Stile Argo Tractors**, conferisce a X8.634 VT-Drive un'identità più moderna, distintiva e immediatamente riconoscibile.
Restano confermate le dimensioni che caratterizzano la gamma X8, con un passo di 3.000mm, un peso alla spedizione di circa 11.000 kg e una massa massima ammissibile di 16.000kg.

McCormick X7.624 VT-Drive Digital Edition

X7.624 VT-Drive sarà in esposizione ad Eima 2026 allestito con il pacchetto **Digital Edition** caratterizzato da un'inedita livrea grigio scuro, arricchita da elementi grafici che ne sottolineano la spiccata connotazione tecnologica. Digital Edition raccoglie anche l'intera offerta di soluzioni digitali sviluppate da Argo Tractors, mettendo a disposizione dell'utente un ecosistema integrato pensato per ottimizzare anche i cicli di lavoro più intensivi, a vantaggio della produttività e della sostenibilità economica aziendale.

Elemento chiave del pacchetto è il sistema **PSM** – Precision Steering Management, che affida al satellite il controllo delle traiettorie con un'accuratezza di **2 cm**, grazie alla tecnologia di posizionamento satellitare avanzata **RTK**, con risparmi di gasolio e fertilizzanti che possono arrivare fino al **13%** rispetto al lavoro senza questo supporto tecnologico.
A questi benefici si affianca l'App **McCormick Farm**, che permette di controllare e organizzare tutte le funzioni agronomiche e l'App **McCormick Fleet Management**, per il monitoraggio delle macchine in campo e la diagnostica da remoto.
Tutte le soluzioni sono gestibili dalla cabina di ultima generazione **Clever Cab Plus**, che integra sedili di guida **Evo Top** in alcantara girevoli, regolabili e sospesi pneumaticamente, specchi retrovisori termici a regolazione elettrica, climatizzazione automatica e sospensione semi-attiva idraulica a gestione elettronica.
Al centro dell'esperienza di guida si trova il terminale **DSM Plus** – Data Screen Manager Plus – con un primo monitor touchscreen da **12 pollici** dedicato ai parametri operativi e un secondo, anch'esso da **12 pollici**, che opera da cruscotto digitale, controllabile tramite encoder sul bracciolo multifunzione.
Così configurato, McCormick **X7.624 VT-Drive Digital Edition** coniuga performance e costi operativi grazie al powertrain che abbina un motore **FPT N67** a sei cilindri, capace di erogare fino a **240 cavalli**, alla consolidata trasmissione a variazione continua **VT-Drive**.
Completano la dotazione un impianto idraulico a centro chiuso da **160 litri al minuto** per **8 distributori elettroidraulici**, una presa di forza a quattro velocità – **540** e **1.000 giri**, standard ed eco – un sollevatore posteriore da **9.300 kg** e uno anteriore da **3.500 kg**, con zavorratura anteriore fino a **1.400 kg**.
Installato di serie, il sistema **DSM Plus** integra la guida satellitare PSM e le attrezzature tramite protocollo **ISOBUS**. Le funzioni governabili sono: **MyFunctions** che memorizza le funzioni operative, **MyHMF** per richiamare in sequenza le manovre di fine campo, **MyLights** per la gestione di **12** fari lavoro, **MyUser** che conserva le impostazioni di ciascun operatore e **MyTractor**.

McCormick X6.4 P6-Drive

La gamma **McCormick X6.4 P6-Drive** si evolve con i modelli **X6.415 e X6.416**, sviluppati per offrire prestazioni, versatilità e comfort nelle lavorazioni in campo aperto, nelle attività aziendali e nei trasferimenti stradali.
Le potenze massime sono rispettivamente di **135 e 144 hp**, che salgono a **146 e 155 hp con il sistema EPM**, mentre la coppia massima raggiunge **551** e **600 Nm**, arrivando fino a **610 e 630 Nm** con l'incremento di potenza.
I due modelli adottano il motore **FPT N45 Stage V**, quattro cilindri strutturale da 4,5 litri e 16 valvole, dotato di iniezione common rail ad alta pressione e sovralimentazione turbo intercooler. Il sistema di post-trattamento **Hi-eSCR2**, completamente integrato sotto il cofano, preserva la visibilità laterale e facilita l'impiego del caricatore frontale. Proprio su questo aspetto, la gamma può essere equipaggiata con il **caricatore frontale M40th.**
Il cofano monoblocco, apribile fino a 90 gradi, e il pacco radiatori con apertura a matrice rendono inoltre più semplici le operazioni quotidiane di controllo, pulizia e manutenzione.
La gamma presenta un passo di **2.560 mm**, un peso alla spedizione di circa **5.500 kg** e una massa massima ammissibile di **9.500 kg**.
Elemento centrale della gamma è la trasmissione **P6-Drive**, progettata da Argo Tractors con sei rapporti Powershift e quattro gamme. La configurazione standard mette a disposizione 24+24 velocità, che diventano 40+40 con il superriduttore, raggiungendo una velocità minima

di 0,38 km/h. La funzione **APS – Auto PowerShift** seleziona automaticamente il rapporto Powershift più adatto in funzione del carico e del regime motore, mentre l'inversore elettroidraulico **RPS** consente di regolare la modulazione dell'innesto.
La trasmissione permette di viaggiare a 40 km/h a regime economico e, dove previsto, di raggiungere i 50 km/h. La funzione **Stop & Action** consente inoltre di arrestare la macchina attraverso i soli pedali del freno, senza intervenire sulla frizione.
La presa di forza posteriore è disponibile con due o quattro velocità, comprese le modalità economiche 540 ECO e 1.000 ECO, e adotta un innesto elettroidraulico multidisco con modulazione regolabile in funzione dell'inerzia dell'attrezzatura. La funzione **Auto PTO** gestisce automaticamente l'inserimento e il disinserimento della presa di forza.
L'impianto idraulico **CCLS** offre una portata di **123 litri al minuto**, affiancata da un circuito separato da 44 litri al minuto dedicato alla lubrificazione della trasmissione e ai servizi a bassa pressione. La configurazione può prevedere tre distributori meccanici, tre meccanici e due elettroidraulici oppure fino a cinque distributori elettroidraulici, con possibilità di installare due distributori ventrali da 100 litri al minuto.
Il sollevatore posteriore elettronico di categoria III garantisce una capacità massima di **7.200kg**, mentre quello anteriore, disponibile a richiesta, raggiunge i 2.500 kg e può essere abbinato alla PTO anteriore da 1.000 giri al minuto.
La cabina **High Vision** a quattro montanti offre un ambiente spazioso, con materiali soft-touch e tetto panoramico FOPS, progettato per migliorare la visibilità nelle operazioni con caricatore frontale. Il posto guida integra il bracciolo multifunzione e il joystick **SmartPilot Plus**, attraverso il quale è possibile controllare trasmissione, inversore, distributori idraulici, sollevatore, presa di forza, memorie del regime motore e sequenze di fine campo **MyHMF**.
Il monitor touchscreen **DSM da 10 pollici** permette di gestire le impostazioni di trasmissione, idraulica, sollevatore, PTO, illuminazione e sequenze di fine campo, oltre a personalizzare i dati visualizzati nel cruscotto. Il terminale può integrare le funzioni ISOBUS e il sistema **PSM – Precision Steering Management**, con guida satellitare assistita, correzione EGNOS e predisposizione RTK NTRIP.
Completano la dotazione le soluzioni digitali **McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management** e **McCormick Farm**, dedicate al controllo della flotta, all'analisi dei consumi, alla geolocalizzazione, alla pianificazione della manutenzione, alla diagnostica da remoto e alla gestione agronomica dell'azienda.

McCormick X6.4 P4-Drive e P6-Drive

Nella gamma Utility di media potenza entrano i nuovi modelli **X6.413 ed X6.414**, aumentando tecnologia, comfort e integrazione digitale già presenti nelle gamme di alta potenza.
I due modelli sviluppano **127** e **143 hp di potenza massima** e sono caratterizzati da un passo di **2.470 mm**, un peso di **5.100 kg** e una massa massima ammissibile di **8.500 kg**.
La gamma adotta il motore **FPT F36 Stage V** a quattro cilindri e 16 valvole, sovralimentazione turbo intercooler e sistema di iniezione common rail a controllo elettronico. Le coppie sono di 518 Nm e 600 Nm. Il sistema Hi-eSCR2 è integrato in una configurazione compatta e l'ampia apertura del cofano monoblocco agevola le operazioni di manutenzione ordinaria.
Le trasmissioni **P4-Drive** e **P6-Drive**, progettate in Argo Tractors, offrono rispettivamente quattro o sei rapporti Powershift e quattro gamme, per un totale di **27+27** rapporti oppure **40+40** con creeper. La funzione **Smart APS – Auto Power Shift** gestisce automaticamente l'innesto delle marce e l'aggressività dell'inversore elettroidraulico RPS è regolabile dall'operatore. La versione P6-Drive permette, ove consentito, i **50 km/h**, con il motore a 1.965

giri al minuto, mentre per i 40 km/h i giri sono 1.600, con riduzione dei consumi e della rumorosità.
Il sollevatore posteriore elettronico di categoria III ha una capacità di **6.600 kg**, mentre quello anteriore, con presa di forza in opzione, raggiunge i **2.250 kg.** Disponibile, anche da fabbrica, il caricatore frontale **M30**.
La gamma si articola negli allestimenti **Efficient** e **Premium**, con il primo più votato alla semplicità di utilizzo con monitor DSM da 10", mentre il secondo con un quadro strumenti e monitor digitali DSM Plus da 12 pollici, joystick SmartPilot Plus e predisposizione ISOBUS. La configurazione Premium può integrare il **Precision Steering Management**, l'antenna GNSS con modem RTK, la guida assistita satellitare, il controllo delle sezioni, la distribuzione a rateo variabile e le funzioni avanzate ISOBUS TC.
Sempre sviluppato e prodotto da Argo Tractors, è l'assale anteriore sospeso, regolabile su tre livelli di smorzamento e abbinabile alla sospensione meccanica della cabina.
Due le opzioni di circuito idraulico: a centro aperto, da 77 litri al minuto più 39 litri dedicati ai servizi e a centro chiuso **CCLS**, con pompa da 123 litri al minuto.
Fino a cinque i distributori posteriori, tre meccanici e due elettroidraulici.

Argo Tractors SpA, multinazionale con sede nel cuore della Motor Valley italiana a Fabbrico (RE), progetta, produce e distribuisce trattori a marchio Landini e McCormick.
Innovazione tecnologica, fattore umano e sostenibilità ambientale guidano l'azione di Argo Tractors rendendolo uno dei principali player mondiali nel comparto della meccanizzazione agricola.
Grazie a processi produttivi verticalizzati viene realizzato internamente il 65% in valore dei componenti dei trattori, mantenendo il made-in-Italy come asset centrale, ma aprendosi al mercato globale grazie all'ampia gamma di trattori e ricambi capaci di rispondere alle diverse esigenze dei mercati mondiali.
Argo Tractors conta 5 stabilimenti in Italia, 1.700 dipendenti, 15 filiali commerciali nel mondo, 130 importatori, 2.500 concessionarie ed una capacità produttiva di oltre 20.000 trattori l'anno.

Per maggiori informazioni:
Antonio Salvaterra
Responsabile Marketing
Argo Tractors S.p.A.
e-mail: antonio.salvaterra@argotractors.com

Ufficio Stampa
Argo Tractors S.p.A.
e-mail: press@argotractors.com
+39 347 5339022 – +39 335 8377180